

Краткая информация о проекте

Наименование	AP19679313 Конкуренентоспособность транзитно-транспортного потенциала Казахстана в условиях формирования альтернативных транспортных коридоров
Актуальность	Роль транспортных и транзитных путей в мировой политике имеет самостоятельное значение сравнимые с экономическим развитием, природными ресурсами, военным потенциалом. Обладание транспортными и транзитными путями определяет место страны в регионе, иногда и контроль над регионом. Контроль за рынками и путями доставки товаров и сырья становится причиной политической конфронтации великих и региональных держав, а также различных интеграционных объединений.
Цель	Изучение основных факторов, влияющих на сохранение и расширение конкурентоспособности Казахстаном своего транзитно-транспортного потенциала, превратившего его в транзитно-транспортный хаб Центральной Азии и Евразийского пространства, своеобразный мост между Европой и Азией.
Задачи	<ol style="list-style-type: none">1. изучить новые подходы Главы государства на роль транспорта и методологические подходы к понятию транспортной инфраструктуры;2. выявить роль транспортной инфраструктуры в экономическом и политическом развитии страны;3. исследовать вопросы торговой политики как инструмента для формирования новых возможностей в логистике;4. раскрыть перспективы функционирования мультимодального транспортного коридора «Евразийский трансконтинентальный коридор» с учетом новой геополитики;5. изучить ключевые аспекты организации транзита грузов через территорию Казахстана от Хоргоса до порта Актау, далее по Каспийскому морю в Азербайджан, а затем через Грузию в Турцию и Европу;6. разработать новые логистические решения в организации перевозок и снижении издержек в цепи поставок;7. исследовать инновационные решения в логистике как инструменты повышения качества и рентабельности логистики в компании;8. изучить особенности национальных и международных проектов для развития евразийских транспортных коридоров и возможности сопряжения программы «Нұрлы жол» с инициативами ЕС ТРАСЕКА и Китая ЭПШП;9. определить ключевые вопросы, касающиеся транзитного и логистического потенциала Казахстана;10. изучить проблемы транспортной интеграции в рамках Евразийского пространства;11. провести оценку геополитических рисков, возможных при реализации различных транспортно-логистических проектов с участием Казахстана и новых альтернативных маршрутов без участия Казахстана.

<p>Ожидаемые и достигнутые результаты</p>	<p>В рамках проекта предполагается получить результаты, имеющие, как теоретико-методологическую, так и практическую значимость: географическое и геоэкономическое положение Казахстана дает значительный стратегический потенциал для транзитных перевозок. Суммарный транзитный потенциал региона предположительно составляет около 420 млн. тонн в настоящее время, часть из которых будет происходить в странах ЕАЭС для транспорта в третьих странах. Однако, чтобы обрабатывать такие огромные объемы грузов, существующая транспортная инфраструктура региона должна быть модернизирована и конкурентоспособна. Поэтому более глубокое и более широкое сотрудничество евразийских государств на создание и поддержание единых транспортных коридоров, а не конкурирующих, становится все более важным. В таком случае они вносят значительный экономический эффект за счет увеличения доступности удаленных рынков, преодоление изоляции внутриконтинентальных стран, а также существенно снижая транспортные издержки, тем самым повышая конкурентоспособность отечественной логистики.</p> <p>В рамках работы над проектом планируется публикация - не менее 1 (одной) статьи или обзора в рецензируемом научном издании, индексируемом в Social Science Citation Index, Arts and Humanities Citation Index и (или) базы Web of Science и (или) имеющем процентиль по CiteScore в базе Scopus не менее 35 (тридцати пяти) в таких как: World Development Perspectives (CiteScore - 2.2, SJR - 0.538, процентиль - 72), Journal of Political Power (CiteScore - 1.8, SJR - 0.508, процентиль - 67), Journal of World Trade (CiteScore - 1.5, SJR - 0.204, процентиль - 66), Politikon (CiteScore – 1.5, SJR - 0.283, процентиль - 64);</p> <p>- а также не менее 6 (шести) статей и (или) обзоров в рецензируемых зарубежных и (или) отечественных изданиях, рекомендованных комитетом по обеспечению качества.</p> <p>Также будет проведена международная научно-практическая конференция с привлечением ведущих ученых, специалистов и экспертов по вопросам транспортно-транзитного и логистического потенциала. По итогам конференции будет опубликован сборник материалов конференции.</p> <p>Работа с выявленными документами и материалами из научных библиотек, материалы интервью с ведущими зарубежными и отечественными экспертами, результаты анализа завершится изданием монографии, и также запланирована публикация аналитического доклада.</p>
---	---

2) Получение патентов в зарубежных патентных бюро - не предусматривается.

3) Разработка научно-технической, конструкторской документации - не предусматривается

4) Результаты проекта будут популяризироваться среди учёных, экспертов, представителей внешнеполитических структур, молодых исследователей путем проведения конференций, публикаций, выступлений на различных экспертных площадках, как в формате офлайн, так и в формате онлайн. Прогнозы и рекомендации будут предложены для обсуждения с представителями гос структур РК.

5) В рамках проекта предполагается получить результаты, имеющие, как теоретико-методологическую, так и практическую значимость.

Теоретико-методологический блок:

В рамках исследования предполагается получить следующие результаты:

1. будут изучен феномен международных транспортных коридоров, который становится характерной чертой современного политико-экономического развития;

2. будут выявлены факторы, оказывающие влияние на институционализацию межхозяйственных отношений участников проекта, влекущих за собой формирование политического пространства;

3. исследование позволит раскрыть, как новые возможности в логистике будут способствовать вовлечению регионов РК в мировую экономику и решению вопросов социально-экономического развития областей и ускоренного роста ВВП;

4. исследование будет сфокусировано на раскрытии перспектив мультимодального транспортного коридора «Евразийский трансконтинентальный коридор» и усилению роли Казахстана в ЕАЭС и получению выгод от глобализации мировой экономики и строительстве казахстанского международного транспортного коридора, соединяющего страны АТР и ЕС;

5. будут проведены полевые исследования по оптимизации транзита через территорию Казахстана от Хоргоса до порта Актау, далее через Азербайджан и Грузию в Европу и Турцию, поскольку обостряется конкуренция за рынки и пути транспортировки товаров и возможности открытия аналогичных новых хабов;

6. будут получены новые логистические решения в организации перевозок и снижении издержек в цепи поставок, поскольку снижение тарифных и таможенных барьеров, упрощение таможенных процедур обеспечит облегченный выход на рынки стран-участниц проектов транспортного коридора и создает предпосылки для интеграции;

7. будет изучен международный опыт по инновационным решениям в логистике как инструмента повышения качества и рентабельности логистики в компании совместно с коллегами из Франции;

8. будут изучены особенности национальных и международных проектов для развития евразийских транспортных коридоров, поскольку в мире происходит формирование единой рыночной и транспортной инфраструктуры и в перспективе значение контроля над транспортными путями будет только увеличиваться;

9. будут определены ключевые вопросы транзитного и логистического потенциала Казахстана, чтобы оттянуть часть огромного товаропотока между Азией и Европой и не допустить развитие МТК в обход территории Казахстана;

10. будут изучены процессы транспортной интеграции в Евразийском пространстве с целью формирования единого экономического пространства и консолидации интеграционных процессов, имея в виду что интеграционные объединения легче создаются там, где есть предпосылки для прохождения транспортных коридоров.

Область применения и целевые потребители каждого из ожидаемых результатов:

- Результаты предполагаемого проекта будут важными в вопросах разработки теоретических основ логистической дипломатии, транспортных коридоров и в вопросы формирования транспортного хаба на территории Центральной Азии;

- реализация проекта позволит определить риски и угрозы для стран региона в вопросах обеспечения их экономической безопасности;

- вопросы сопряжения логистических маршрутов позволит бизнес-среде Казахстана и стран Центральной Азии, разработать программы с учетом возможностей ее реализации, а это внесет огромный вклад в обеспечении конкурентоспособности региональных маршрутов;

– реализация проекта позволила бы на уровне местных органов самоуправления разработать региональные дорожные карты вдоль транспортных маршрутов;

- также реализации проекта будет полезна для научной и академической среды в вопросах дальнейших разработок, связанных с феноменом логистической дипломатии;

- результаты работы будут полезны для широкого круга ученых занимающимися вопросами безопасности, интеграции в регионе.

<p>Имена и фамилии членов исследовательской группы с их идентификаторами (Scopus Author ID, Researcher ID, ORCID, при наличии) и ссылками на соответствующие профили</p>	<p>Жекенов Думан Курмангазыевич, (h-Index: 1, Author ID в Scopus 57193561495, ORCID ID 0000-0001-5292-5070) ГНС, доктор Ph.D. Ауған Мәлік Әлшіоразұлы, (h-Index: 1, Author ID в Scopus 57195357566, ORCID ID 0000-0002-9383-077X) Алипбаев Амангелды Рахметолданович, (ORCID ID 0000-0003-1473-1552) Ермекбаев Адилбек Алпысбаевич, (Индекс Хирша - 4, ResearcherID - AAP-5693-2020, ORCID - 0000-0002-8464-8220, Scopus Author ID - 57209836474) Джакубаева Сатанат Тлеуовна, (ResearcherID: N-6881-2014, Scopus Author ID- 57190443493, ORCID ID 0000-0002-1641-8984) Мухаметжан Акбота, (ORCID ID 0000-0001-9734-1407).</p>
<p>Список публикаций со ссылками на них</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reforming Trade Unions in The Republic of Kazakhstan // Res Militaris, 2022, 12(2), pp. 181–191 2. The 'Nurly Zhol' and the 'One Belt, One Road' projects: Juxtaposition of an idea // The challenge of change for the legal and political systems of Eurasia: Eurasiathe impact of the new silk road, 2020, pp. 133–142 3. Future energy security for Kazakhstan: A case study of Brazil // International Journal of Engineering Research and Technology, 2020, 13(11), pp. 3718–3731 4. The 'Nurly Zhol' and the 'One Belt, One Road' projects: Juxtaposition of an idea // The challenge of change for the legal and political systems of Eurasia: The impact of the new silk road, 2020, pp. 131–140 5. One Belt, One Road: What does it entail for Central Asia? // Cross-Border Exchanges: Eurasian perspectives on logistics and diplomacy, 2019, pp. 83–92 6. Everyday life residents of almaty region and city dwellers in the Soviet Union from 1920 to the 1930s (State of Health Care) // Journal of Intellectual Disability - Diagnosis and Treatment, 2018, 6(3), pp. 77–83 7. Kazakhstan and China: The problem of transboundary rivers // Central Asia and the Caucasus, 2018, 19(3), pp. 63–72 8. Kazakstan’s role in the maintenance of security in Central Asia // Journal of Advanced Research in Law and Economics, 2016, 7(6), pp. 1311–1321 <p>В публикациях рекомендованных комитетом:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Қытай Халық Республикасы 4-ші буын басшыларының сыртқы саясаты (2003-2013) Алматы, Қазақ университеті баспасы 2017. 2. One belt one road: What it will give for Kazakhstan? Logistics and diplomacy; Collection of materials of the international scientific-practical conference Almaty-Le Havre, 2018, 78-85 pp. 3. The role of Central Asian integration in solving and strengthening logistic issues Logistics and Diplomacy in Central Asia, 2022, 165-180 pp. (Book Chapter). Educations EMS publishing

4. Chinese global project: One Belt and One Road // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// International relations and International law series 2018 y., №1 (81), 46-53 pp.
5. Chinese dream in XXI century // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// International relations and International law series 2018 y., №2 (82), 33-39 pp.
6. A new globalization from the East // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// International relations and International law series 2018 y., №4 (84), 19-25 pp.
7. Ху Цзиньтао тұсындағы ҚХР-дың сыртқы және ішкі саясаты // ҚазҰУ хабаршысы// Философия сериясы. Мәдениеттану сериясы. Саясаттану сериясы 2017 ж., №2.
8. Шыңжай-Ұйғыр автономиялы ауданының Қытай ішкі саясатындағы геосаяси орны // ҚазҰУ хабаршысы// Халықаралық қатынастар және халқыралық құқық сериясы 2017 ж., №2.
9. Central Asian transport corridors issue in the scientific literature // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// International relations and International law series 2019 y., №1 (85), 22-32 pp.
10. Взгляд в будущее: Китайская мечта в XXI веке // Вестник КазНУ Серия философия. Серия культурология. Серия политология 2019 г. №2 (68) 231-240 стр.
11. Iran, Kazakhstan and China: the implementation of the program “One belt – one road” // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// Journal of Oriental Studies. №2 (89). 2019 192-199 pp.
12. Geopolitical interest of Iran in Central Asia // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// International relations and International law series 2019 y., №3 (87), 40-46 pp.
13. The strategic importance of the Caspian Sea // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// Journal of Oriental Studies. №2 (89). 2019 192-199 pp.
14. Chinese foreign policy through the prism of "Community of common destiny" Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// International relations and International law series 2019 y., №4 (88).
15. Some obstacles of bilateral business relations between Kazakhstan and China // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// International relations and International law series 2020 y., №2 (90).
16. Overview of the modern Chinese science through the prism of the “Chinese dream” // Вестник КазНУ Серия философия. Серия культурология. Серия политология 2020 г. №3 (73)
17. Some aspects of the theoretical and conceptual base of Chinese state (foreign policy issues) // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// Journal of history. №3 (98). 2020
18. Халықаралық қатынастар жүйесіндегі дағдарыс және жаңа әлемдік тәртіп: Қытай дәуірі // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// Journal of Oriental Studies. №2 (93). 2020 34-41 pp.
19. Kazakhstan foreign policy in the context of renewable energy // Вестник Карагандинского университета// Серия «История. Философия». № 3(99)/2020

20. Afghanistan in the context of Russian and Chinese projects // Bulletin of L.N. Gumilyov Eurasian National University. Political science. Regional studies. Oriental studies. Turkology Series № 4(137)/2021, 61-67 pp.
21. Қазақ көшбасшыларының геосаяси тұжырымдары мен ойлары және оларды зерттеудегі жаңаша көзқарас // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// International relations and International law series 2021 y., №4 (96), 16-24 pp.
22. Діни қауіпсіздік саласындағы Қытай мен Орталық Азия мемлекеттері арасындағы ынтымақтастық // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// Journal of Oriental Studies. №4 (99). 2021 46-55 pp.
23. Challenges to the reconstruction of the international relations system and peaceful development in the post-epidemic era // Farabi Journal of Social Sciences №1 (2022), 4-7 pp.
24. A study on geopolitical risk of the Belt and Road construction in Central Asia // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// International relations and International law series 2022 y., №2 (98), 52-61 pp.
25. The impact of drugs and drug trafficking on the situation in Central Asia // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// Journal of Oriental Studies. №3 (102). 2022 34-41pp.
1. Augan M. Trade partneship of Kazakhstan and the EU on the eve of the signing ЕРСА // Наука и жизнь Казахстана.- 2018 г.- 54, № 1.- С 317 -320 (Kalieva A.Zh., Satybalдина N.K.)
 2. Augan M. The significance of the corridor ‘Caspian sea -Black sea-EU’ for Kazakhstan’s energy cooperation with the EU countries // Известия НАН РК. Серия общественных и гуманитарных наук.- Издательство: ИП "Аруна".- 2018.-№2 – С. 62 – 67. (Kalieva A.Zh., Almabayeva G.B).
 3. Augan M. Goals and objectives of the “New silk road” concept // Logistics and diplomacy. Fondation SEFACIL. - Almaty - Le Havre, 2018 – P. 63-70 (Bolat M.)
 4. Augan M. The development of economic ties and trade between countries located along the Silk Road economic belt_ Kazakhstan’s case // Logistics and diplomacy. Fondation SEFACIL. - Almaty - Le Havre, 2018- P. 94-100 (Qadirolla M)
 5. Ауган М. Проблема трансграничных рек в отношениях между Казахстаном и Китаем // Центральная Азия и Кавказ (Швеция). – Том 21, Выпуск 3 - 2018 – С.69-79.
 6. Augan M. Kazakhstan and China: the problem of transboundary rivers// Central Asia and the Caucasus (Sweden). – Volume 19, Issue 3. – 2018 – P. 63-72.
 7. Augan M. Is Ili/Irtysh Rivers: A 'Casualty' of Kazakhstan-China Relations// Research Article: 2018 Vol: 17 Issue: 3 // <https://www.abacademies.org/articles>
 8. Ауган М. Внешняя политика стран СНГ: Учебник для вузов. Ред.-сост. Д. А. Дегтерев, К. П. Курылев. М.:Издательство «Аспект Пресс», 2019. — 496 с .(в соавторстве). 2-е изд.
 9. Augan M. Response to Questionnaire. 70 Years of India-China Diplomatic Relations. // FPRC Journal (J-44) 2020 (4) – P.78-96.

Focus: 70 Years Of India-China Diplomatic Relations Published by Foreign Policy Research Centre New Delhi (India) www.fprc.in

10. Ауган М. Роль международных организаций во внешней политике Казахстана // Адам әлемі. Философский и общественно-гуманитарный журнал - 2(92)-2022. – С 114-127

11. Ауган М. History of China and Mongolia and its impact on the diplomatic relations. // Известия КазУМОиМЯ им. Абылай хана.- Серия Международные отношения и Регионоведение.- 2022.- №2 (48).- С. 102-112 (в соавторстве Ма Гохуа)

12. Ермекбаев А. История проявления «мягкой силы» Турции в Центральной Азии. Серия международные отношения и международное право. Том 98 № 2 (2022) <https://doi.org/10.26577/IRILJ.2022.v98.i2.09>

13. Yermekbayev A. The Arctic direction of Norway's policy: a doctrinal basis. Public Administration and Civil Service, 2 (81), 2022. 95-104. <https://doi.org/10.52123/1994-2370-2022-658>

14. Yermekbayev A. The Iranian Nuclear Deal: the Process of International Settlement in the Context of Security in Central Asia // International Relations and International Law Journal 78 (2), 2017. 52-61 <https://bulletin-ir-law.kaznu.kz/index.php/1-mo/article/view/825>

15. Ермекбаев А. Изменение внешней политики Турции: от Кемализма до Неосманизма (основные внутренние и внешние факторы) // Қарағанды Университетінің жаршысы. Тарих. Философия сериясы 2018 № 2(90) <http://rmebrk.kz/journals/4676/63025.pdf#page=104>

16. Yermekbayev A. Transformation of Russian-Turkish relations at the present stage // Абай атындағы ҚазҰПУ. Әлеуметтану және саяси ғылымдар сериясы. 2018. №3 (63) <https://bulletin-socpolit.kaznpu.kz/index.php/ped/issue/view/12/25>

17. Ермекбаев А. XX-XXI ғасырдағы орыс-түрік қатынастарының тарихы // Абай атындағы ҚазҰПУ. Әлеуметтік-саяси ғылымдар сериясы. 2018. №3 (63) <https://bulletin-socpolit.kaznpu.kz/index.php/ped/issue/view/12/25>

18. Ермекбаев А. Черноморский регион во внешней политике России // Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия Ұлттық Университетінің жаршысы. Саяси ғылымдар. Аймақтану. Шығыстану. Түркітану. 2019 №1 (126) <https://bulpolit.enu.kz/article/archive/view?id=black-sea-region-in-russian-foreign-policy>

19. Ермекбаев А. А. Давутоғлу және Түркия сыртқы саясатындағы өзгерістер // Абай атындағы ҚазҰПУ. Тарих және саяси-әлеуметтік ғылымдар сериясы. 2019 №2 (62) 151-156 <http://rmebrk.kz/journals/5317/57141.pdf>

20. Ермекбаев А. Таулы Қарабақтағы қақтығыс: Қазақстан дипломатиясының мүмкіндіктері // Абай атындағы ҚазҰПУ. Тарих және саяси-әлеуметтік ғылымдар сериясы. 2020 №2 (65) <https://bulletin-histsocpolit.kaznpu.kz/index.php/ped/article/view/440/424>

21. Ермекбаев А. Материалы Петровского общества о развитии народного образования в Букеевской. «edu.e-

- history.kz» электрондық ғылыми журналы № 3(23), 2020
<https://edu.e-history.kz/kz/publications/view/1544>
22. Yermekbayev A. The assistance of the Republic of Kazakhstan in conflict resolution in the South Caucasus. *Humanities & Social Sciences Reviews* Vol. 8 No. 4 (2020): July. <https://doi.org/10.18510/hssr.2020.84138>
23. Yermekbayev A. Russia's geopolitics in the Black Sea region // *Вестник КазНУ. Серия международные отношения и международное право. Том 92 № 4 (2020)* <https://doi.org/10.26577/IRILJ.2020.v92.i4.02>
24. Ермекбаев А. Степной фольклор как источник по истории взаимоотношений казахов с Центральноазиатскими ханствами // *Отан тарихы - Отечественная история. № 1 (93) (2021) № 1 (93) (2021) № 1 (93) (2021)* <https://otan.history.iie.kz/main/article/view/41/47>
25. Yermekbayev A. Issues of the international image of Russia in the modern world. *Вестник КазНУ. Серия международные отношения и международное право. Том 94 No2. 2021.* <https://doi.org/10.26577/IRILJ.2021.v94.i2.06>
26. Yermekbayev A. Russia and Turkey: from confrontation to cooperation. *Известия КазУМОиМЯ. Серия: Международные отношения и Регионоведение, 45(3). 2021.* <https://doi.org/10.48371/ISMO.2021.45.3.002>
27. Yermekbayev A. Afghanistan in the context of Russian and Chinese projects. *Вестник ЕНУ. Серия Международные отношения. № 4 (137). 2021* <https://doi.org/10.32523/2616-6887/2021-137-4-61-67>
28. Yermekbayev A. Connectivity of Chinese railways in Central Asia and its future. *Central Asia's affairs, 84 (4), 37–46.* <https://doi.org/10.52536/2788-5909.2021-4.04>
29. Ермекбаев А. Жәңгір хан: күнгей мен көлеңке беттері // *Отан тарихы No4 (96) 2021.* <https://otan.history.iie.kz/main/article/view/169/105>
30. Ермекбаев А. Исследование развития логистической отрасли Казахстана в рамках проекта «Один пояс, один путь» // *Известия КазУМОиМЯ. Серия: Международные отношения и Регионоведение, 45(3). 2022.* <https://doi.org/10.48371/ISMO.2022.47.1.005>
31. Yermekbayev A. China-Kazakhstan strategic partnership and bilateral economic cooperation. *Central Asia's affairs, 85(1), 2022. 18–27.* <https://doi.org/10.52536/2788-5909.2022-1.02>
32. Abdalla Moh'd Dyab Al-Nouimat., Jakubayeva S. Geopolitical interest of Iran in Central Asia // *Bulletin of al-Farabi Kazakh national university // International relations and International law series 2019 y., №3 (87), 40-46 pp.* <https://bulletin-ir-law.kaznu.kz/index.php/1-mo/article/view/1023>
33. Future energy security for Kazakhstan: A case study of Brazil / Н. К. W. Christopher, F. Kukeyeva, M. Augan, D. Zhekenov, [et al.] // *International Journal of Engineering Research and Technology. – 2020. – Vol. 13. – No 11. – P. 3718-3731. – EDN GTKTZY.*
34. Jakubayeva S., Mubarak Alkuwaiti, Hu Haixin. China, Iran and Turkey: New Players in the Central Asia. // *Bulletin of al-Farabi*

	<p>Kazakh national university// Oriental Studies series 2020, No. 1. (91). https://bulletin-orientalism.kaznu.kz/index.php/1-vostok/article/view/1510</p> <p>35.Jakubayeva S. Iran, Kazakhstan and China: the implementation of the program “One belt – one road”// Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// Journal of Oriental Studies. №2 (89). 2019 192-199 pp. https://bulletin-orientalism.kaznu.kz/index.php/1-vostok/article/view/1396</p> <p>36.Kukeyeva, F. Jakubayeva S., et al. Проблемы транспортных коридоров Центральной Азии в современных исследованиях. Вестник КазНУ. Серия международные отношения и международное право, [S.l.], v. 85, n. 1, p. 22-31, apr. 2019. https://doi.org/10.26577/IRILJ.2019.v85.i1.03.</p> <p>37.Mubarak Ateeq Sultan.,Jakubayeva S., The strategic importance of the Caspian Sea//Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// Journal of Oriental Studies. №2 (89). 2019 192-199 pp. https://bulletin-orientalism.kaznu.kz/index.php/1-vostok/article/view/1437</p> <p>38.Jakubayeva S. Some obstacles of bilateral business relations between Kazakhstan and China// Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// International relations and International law series 2020y., №2 (90).13-20 pp. https://bulletin-ir-law.kaznu.kz/index.php/1-mo/article/view/1088</p> <p>39.Jakubayeva S.Makisheva M.,Chinese foreign policy through the prism of "Community of common destiny"// Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// International relations and International law series 2019 y., №4 (88). https://bulletin-ir-law.kaznu.kz/index.php/1-mo/article/view/1040</p> <p>40.Jakubayeva S Iran, Kazakhstan and China: The Implementation of the Program ‘One Belt – One Road’ (May 15, 2020). Available at SSRN: https://ssrn.com/abstract=3602278 or http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.3602278</p> <p>41.Jakubayeva S. Aznabakieva M. Crisis in the system of international relations and the new world order: the era of China. // Bulletin of al-Farabi Kazakh national university// Oriental Studies series 2020, No. 2. (93) https://bulletin-orientalism.kaznu.kz/index.php/1-vostok/article/view/1539/1267</p>
Информация о патентах	-